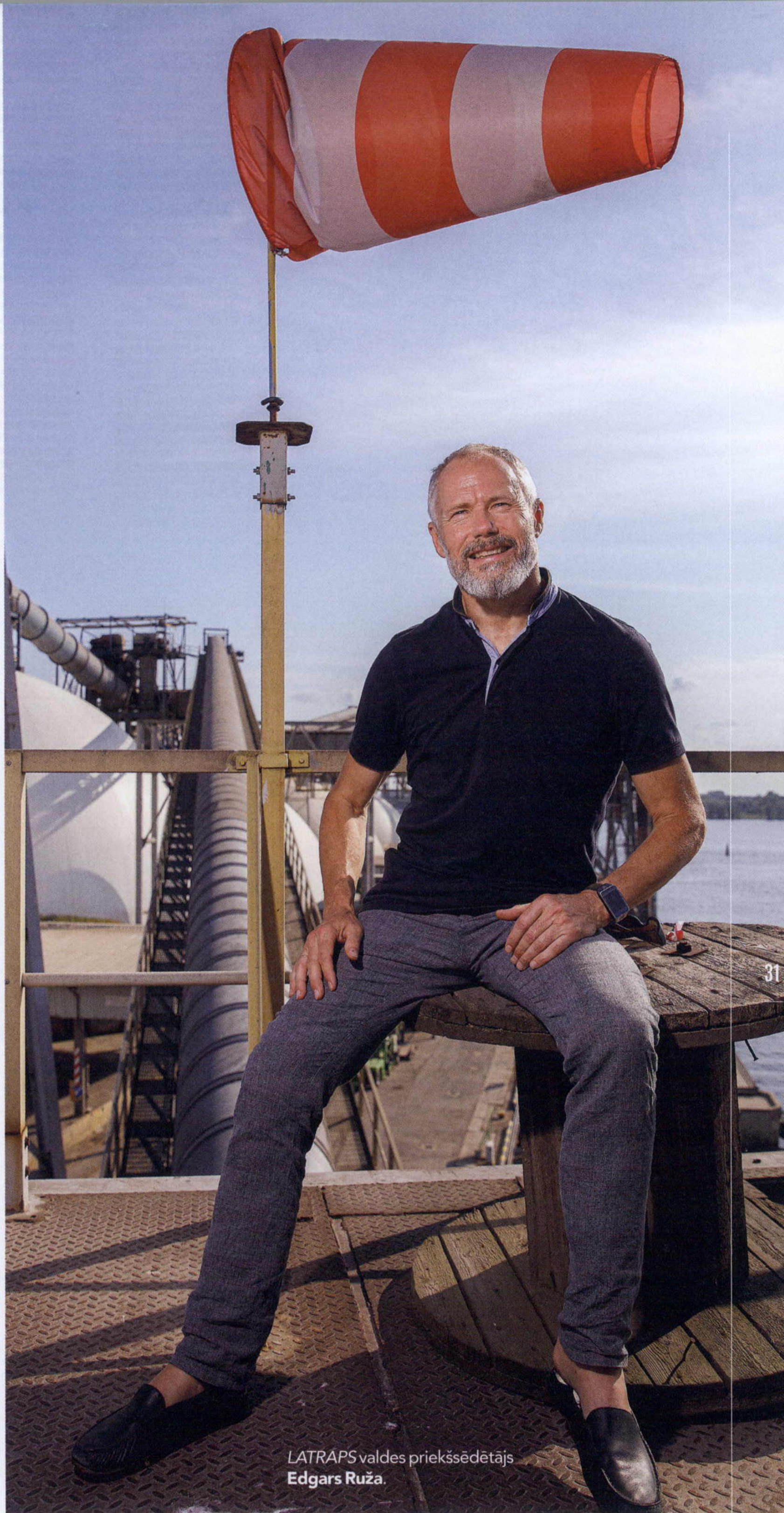


punkti ir izbūvēti pie dzelzceļa pievedceļiem, līdz ar to graudkopības produkcija efektīvi var tikt nogādāta ostā un tālāk iekrauta kuģos. “Latvija izaudzē piecas reizes vairāk graudu, nekā varam patērēt. 80 % mums reāli nākas eksportēt. Līdz ar to eksports ir ļoti nozīmīgs, un kontrolēt šo būtisko posmu – iekraušanu kuģī – ir ne mazāk svarīgi.”

J **auņiegūtā termināļa** maksimālā jauda ir 20 tūkstoši tonnu dienā, taču arī tad nepieciešamas piecas sešas dienas, lai uzkrautu lielākos Rīgas ostā ienākošos PANAMAX klases kuģus. Tomēr tas ir pietiekami, lai LATRAPs varētu rīkoties ar tiem aptuveni 800 tūkstošiem tonnu graudu, kurus uzņēmums pieņem gadā. Turklāt jau tuvākajos gados iecerēts termināļa jaudas palielināt.

LATRAPs arī cer uz ģeopolitiskās situācijas stabilizēšanos, jo Krievijai pašlaik esot salīdzinoši grūti izvest savu graudu pārprodukciju līdz jūras ceļiem. Zināma sadarbība ar austrumu kaimiņu jau ir izveidojusies – ar sakariem un pieredzi Krievijā palīdzējuši partneri termināli *Alpha osta*. Tuvākajā nākotnē šo sadarbību iecerēts paplašināt. Tiesa, lai izvērstu biznesu, nepieciešami ne tikai labvēlīgāki ģeopolitiskie apstākļi, bet arī likumdevēja izpratne par uzņēmēju vajadzībām. Edgars Ruža stāsta, ka tālākas investīcijas ostā pašlaik kavē nepārdomātā apbūves tiesību likumdošana, kas jau gadiem bremzē ostu attīstību, proti, likums paredz, ka ostas teritorijā uzbūvēts objekts pēc piecu gadu ekspluatācijas pāriet valsts īpašumā. Tas ir viens no iemesliem, kāpēc uzņēmēji neinvestē jaunos jaudīgos un automatizētos termināļos, bet būvē pagaidu teltis, ko nepieciešamības gadījumā var viegli salocīt un aizvest. “Šādi noteikumi ir ne tikai ostā, bet visur, kur tiek būvēts uz valsts zemes. Tas nozīmē – ja es par 20 miljoniem uzbūvēju vienu bunkuru, pēc pieciem gadiem tas vairs nav mans. Tas totāli neļauj attīstīties, tāpēc tiek būvētas vieglās konstrukcijas noliktavas, kuras, ja likums netiks mainīts, pēc pieciem gadiem salocīs, ieliks mugursomā un aizies prom,” nepateicīgo situāciju skaidro uzņēmējs un piebilst, ka terminālis *Alpha osta* uzbūvēts vēl pirms likuma stāšanās spēkā, tādēļ uz LATRAPs jauno īpašumu tas netiek attiecināts. **F**



LATRAPs valdes priekšsēdētājs
Edgars Ruža.

